

INFORME

PROCÉS PARTICIPATIU PER A LA TRANSFORMACIÓ DE
L'AVINGUDA CATALUNYA A TRAVESSERA URBANA
PALAU DE SOLITÀ I PLEGAMANS



irga arquitectes |

mas.
maristany.

ÍNDEX

1.	Introducció.....	3
1.1.	Descripció de l'encàrrec	3
1.2.	Desenvolupament del treball.....	3
2.	Procés participatiu.....	5
2.1.	Sessió 1. Fase informativa i de debat.....	5
2.1.1.	Conclusions	12
2.1.2.	Fotografies de la sessió	15
2.2.	Sessió 2. Fase de priorització.....	16
2.1.3.	Resultats de la priorització de propostes	19
2.1.1.	Fotografies de la sessió	20
3.	Annex. Recull de les fitxes de la sessió 1	22

1. Introducció

1.1. Descripció de l'encàrrec

El setembre de 2021 la Regidoria d'Urbanisme de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans encarrega, la redacció d'un projecte de transformació urbana de l'Avinguda Catalunya en travessera urbana i la seva reurbanització.

Amb el creixement urbanístic del municipi de Palau-solità i Plegamans en els darrers anys, i amb l'execució de la nova variant (C-59), l'Avinguda Catalunya ha anat adquirint el caràcter de via exclusivament urbana, havent-se ja cedit per part de la Generalitat de Catalunya, la seva titularitat a favor de l'Ajuntament. L'àmbit del Projecte a redactar comprèn l'Avinguda Catalunya, des de l'encreuament d'aquesta amb l'Av. Montseny i el Carrer de l'Orfebreria (límit sud) fins l'encreuament de la mateixa amb la rotonda de la Carretera C-59 a l'alçada de Can Puigoriol (límit nord).

L'encàrrec consisteix en dues parts: A) Redacció de l'avantprojecte, projecte bàsic i executiu d'urbanització, i B) Procés de participació.

La redacció de l'avantprojecte s'està duent a terme en paral·lel al procés participatiu, per part dels despatxos RGA Arquitectes i Masmaristany. Per encàrrec dels despatxos d'arquitectura redactors del projecte, la participació ciutadana es dissenya i s'elabora per part de Cíclica Arquitectura SCCL. Per assolir la finalitat de l'encàrrec, aquest informe recull les conclusions i els resultats del treball realitzat.

1.2. Desenvolupament del treball

Metodologia de treball

El procés de participació ciutadana es durà a terme segons el Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans, el qual contempla les fases següents:

- a) Fase d'informació, mitjançant la qual es difon la informació necessària al conjunt de la ciutadania afectada per la matèria, el projecte, l'acció o la proposta i a la qual es vol demanar que hi participi.
- b) Fase de consulta i debat ciutadà, mitjançant la qual, i emprant metodologies adequades, es promou el diagnòstic, el debat i la generació de les propostes ciutadanes per arribar a consensos que esdevinguin acords.
- c) Fase de prioritització, en què la ciutadania prioritza les propostes ciutadanes i les accions.
- d) Fase de retorn, a partir de la qual es trasllada i es retorna la informació i el resultat del procés a les persones que hi han participat, així com al conjunt de la ciutadania. Aquesta fase conclou amb una memòria del procés.
- e) Fase de validació, a partir de la qual tant els participants com la ciutadania validen els resultats del procés, així com els criteris de seguiment i avaluació.
- f) Fase de seguiment mitjançant una comissió pròpia de cada procés.

g) Fase d'avaluació.

Aquest informe forma part de la fase de retorn, amb l'objectiu de traslladar a la ciutadania el resultat de les fases a), b), i c) del procés: d'informació, de consulta i debat ciutadà, i de priorització.

2. Procés participatiu

2.1. Sessió 1. Fase informativa i de debat

La sessió 1 es va realitzar el dissabte 27 de novembre del 2021 de 10h a 13:30h.

Van assistir aproximadament 40 persones de la ciutadania, a més del regidor d'urbanisme de Palau-solità i Plegamans, la tècnica de participació ciutadana i l'arquitecte municipal de l'Ajuntament, dos representants de l'equip redactor del projecte (Mas Maristany, RGA Arquitectes) i dos dinamitzadores de Cíclica Arquitectura SCCL.

La sessió es va dividir en dues parts, una primera part informativa i una segona part de debat ciutadà.

Fase informativa

A l'inici de la sessió, es va introduir el projecte i es va presentar l'equip d'arquitectes. Tot seguit, l'equip d'arquitectes de Mas Maristany i RGA Arquitectes van explicar l'avantprojecte en el qual estan treballant:

L'estratègia principal del projecte consisteix en unificar i solucionar la discontinuïtat que actualment pateix l'avinguda. Es potencia la presència del vianant per sobre del cotxe. Actualment, en molts punts, el cotxe pren velocitat de carretera perquè l'espai li permet i la sensació és de carretera, no de carrer urbanitzat.

S'identifiquen diversos trams que presenten unes característiques diferenciades i una sèrie d'intervencions concretes en cada tram. Se segueix una estratègia de mínimes intervencions aprofitant al màxim el que ja és existent en els trams on ja funciona bé, per tal de reduir els costos d'intervenció.



- Plataforma única al tram central. El tram 4 és la zona més concentrada i on hi ha més urbanitzat i serveis. Es preveu que sigui plataforma única, és a dir, que la carretera i la vorera estiguin a la mateixa cota.

- Tractar els extrems de l'avinguda. Les portes del municipi són la rotonda de la C59 i, a l'altre extrem, la zona de Can Periquet. Fer un tractament especial en aquests dos punts preveu que es llegeixi tota l'Avinguda de manera més urbana.
- Reduir la secció destinada al vehicle. Actualment hi ha 4 carrils destinats als cotxes: un per cada sentit, un carril d'incorporació i un d'aparcament. El projecte preveu 3 carrils: un carril sentit nord-sud amb 3m d'amplada, un carril sentit sud-nord amb 3m d'amplada, i un carril de servei (aparcament amb temps limitat i càrrega i descàrrega).
- Tractar la polaritat de Palau. L'avinguda talla el barri de baix i el barri de dalt. L'objectiu és cosir la banda de la riera i la banda del castell.
- Reduir la velocitat a 30km/h. S'incorporen les bicicletes com a vehicles, es preveu que circulin per la calçada amb els cotxes en els trams on la secció no té espai per incorporar carril bici, de manera que no prenguin espai a vianants.

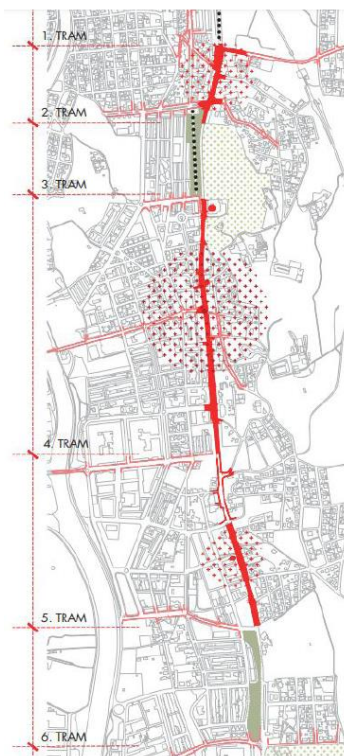
Es té en compte que el municipi encara està creixent i hi ha zones contínues a l'Avinguda Catalunya que encara estan per desenvolupar. El projecte té una visió de futur i dona resposta a com s'incorporarà el nou espai públic que requereixen les zones encara no urbanitzades.

Fase de consulta i debat ciutadà

Per tal de democratitzar i recollir les diverses opinions de la ciutadania, es va elaborar una fitxa que es va repartir a cadascuna de les persones assistents, perquè l'omplissin durant la sessió o durant els dies posteriors, i la retornessin omplerta. A l'Annex s'adjunten les fitxes omplertes.

La fitxa incorporava un plànol del tram objecte de l'encàrrec, diferenciant els diferents trams definits per l'equip d'arquitectes redactor. A la fitxa s'identificaven quatre temes en relació al projecte: quatre temes sobre els quals es proposava aportar les opinions sobre l'estat actual i propostes de millora que podrien entrar dins del projecte:

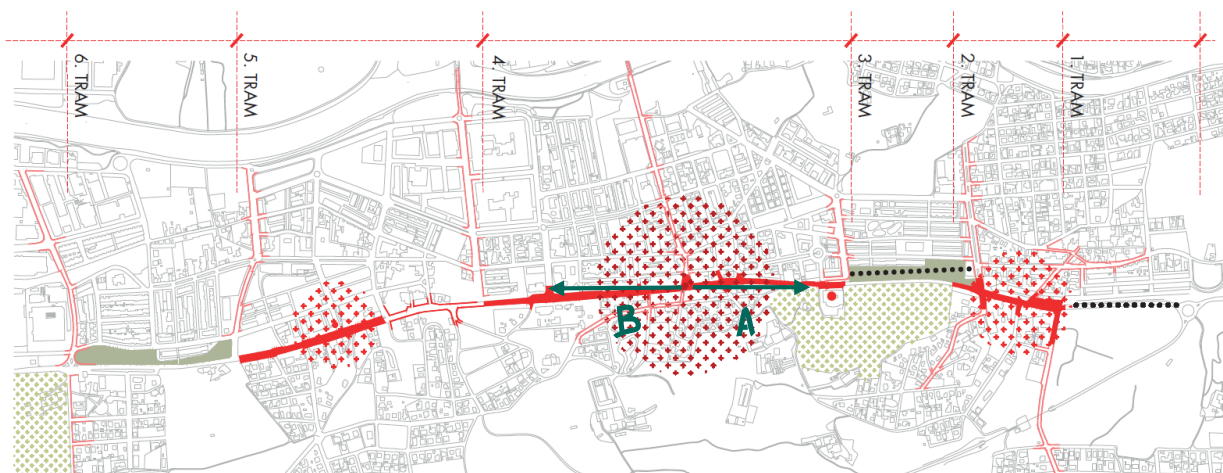
- Oci: espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...
- Seguretat: continuïtat del vianant i bicicletes, il·luminació, perillositat dels vehicles motoritzats, obstacles físics, visibilitat...
- Usos: equipaments, comerç, restauració...
- Sostenibilitat: espais verds, carril bici, paviment tou...



<p>Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombra, mobiliari urbà... Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?</p>	<p>Seguretat: Il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat... Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?</p>
<p>Usos: Equipaments, comerç, restauració... Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?</p>	<p>Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou... Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?</p>

Durant la primera part de la sessió, es va generar un debat obert, del qual s'estructuren les conclusions en el present informe.

El debat va continuar tot passejant pels diferents trams. La reunió inicial es va dur a terme a la Sala Polivalent que es troba al punt mig del tram 3. Des d'allà, les persones assistents es van separar en dos grups; el grup A va anar en direcció sud fins el carrer de Can Cortés; el grup B va anar en direcció nord fins al Residencial Palau, allà on l'avinguda creua amb el carrer l'Alzina Vella.



En total, es van recollir 9 fitxes. A continuació, s'adjunten els requadres amb la informació recopilada de les fitxes. En una mida més gran de lletra, s'hi situen els conceptes que s'han repetit més vegades. Al costat de cada concepte, el número indica la quantitat de vegades que s'ha repetit.

	AGRADA	MILLORAR	PROPOSTES
OCI	<p>Es cuiden molt els parcs</p> <p>El parc de l'Alzina, situat al costat de la carretera</p> <p>El parc infantil en el pla de l'Alsina</p>	<p>La situació actual</p> <p>Les instal·lacions 2</p> <p>La falta de zones d'ombreig 8</p> <p>Mobiliari urbà 9</p> <p>Falten papereres i bancs</p> <p>No es creu que sigui la zona més indicada per parcs infantils</p>	<p>Fonts d'aigua potable</p> <p>Millora i neteja del terra</p> <p>Fes accessible les voreres per tot tipus de diversitat funcional</p> <p>Zones d'ombreig 5</p> <p>Col·locar arbrat 4</p> <p>Arbrat sobretot a la vorera est</p> <p>Espais de descans 6</p> <p>Potenciar zones de descans amb mobiliari urbà fabricat amb criteris de sostenibilitat</p> <p>Bancs i zona de descans sobretot a les zones més properes a equipaments, parades d'autobús i comerços</p> <p>Obrir els jardins de la casa Folch per ampliar la zona verda de l'Avinguda Catalunya</p> <p>Espais infantils</p>

	AGRADA	MILLORAR	PROPOSTES
SEGURETAT		<p>La perillositat 3</p> <p>La velocitat dels vehicles 10</p> <p>La velocitat dels vehicles, especialment quan surts del tram del centre</p> <p>La ordenació de les direccions dels carrers 2</p> <p>Eliminar el trànsit de vehicles, especialment en: zona del Castell, la Sars, la Pujada, can Figueres</p> <p>Carril bici 3</p> <p>La continuïtat 10</p> <p>Voreres molt estretes 3</p> <p>Voreres en mal estat</p> <p>Els passos de vianants 4</p> <p>La il·luminació 7</p> <p>L'enllumenat queda ocult entre l'arbrat Les escales que baixen al carrer Comerç estan poc il·luminades i brutes Les cunetes entre la vorera i la carretera</p>	<p>Tot el tram a 30 km/h 5</p> <p>No tot el tram de 30 km/h</p> <p>Velocitat de 30 km/h al centre</p> <p>Velocitat de 50 km/h a la resta de tram (menys centre)</p> <p>Posar elements físics que obliguin a reduir la velocitat + sancions 3</p> <p>Endreçar les connexions dels carrers que arriben a l'Avinguda</p> <p>Resoldre vies d'accés alternatives a l'Av. De Catalunya</p> <p>Retirada de tot el tram de carrils d'incorporació</p> <p>Desdoblar el carril bici en els trams on no hi ha urbanització</p> <p>Separar el carril bici i el dels vianants dels cotxes 2</p> <p>Semàfors per les bicis</p> <p>Continuïtat del vianant 7</p> <p>Voreres més amples 6</p> <p>Que els autobusos no interfereixin en la continuïtat dels vianants</p> <p>Continuïtat del carril bici 3</p> <p>Més passos de vianants 5</p> <p>Passos de vianants elevats 2</p> <p>Reforçar l'enllumenat als passos de vianants 3</p> <p>Fanals amb sensor de moviment: llum molt baixa quan no hi ha ningú seguint els criteris de sostenibilitat</p> <p>Enllumenat que no quedi ocult enmig de l'arbrat</p>

	AGRADA	MILLORAR	PROPOSTES
USOS	<p>Els comerços i la restauració son prou agradables i equipats Que els comerços estiguin tots junts</p> <p>És necessari que hi hagi aparcament</p>	<p>Comerç 2</p> <p>Que la zona dels comerços sigui passejable</p> <p>Aparcament 6</p>	<p>Una botiga a cada porta Evitar els edificis sense locals per donar continuïtat a les zones comercials</p> <p>Prioritzar el comerç per sobre de la restauració</p> <p>Equipaments</p> <p>Al centre deixar una banda d'aparcament Zones més allargades a la resta del tram (menys centre)</p> <p>Bosses d'aparcament properes 5 Aparcament rotatiu (parquímetre) 3 Als trams comercials treure l'aparcament per temps i deixar només càrrega i descàrrega Fer difusió de les zones d'aparcament del poble Aprofitar les bosses d'aparcament ara infrautilitzades que ja existeixen</p>

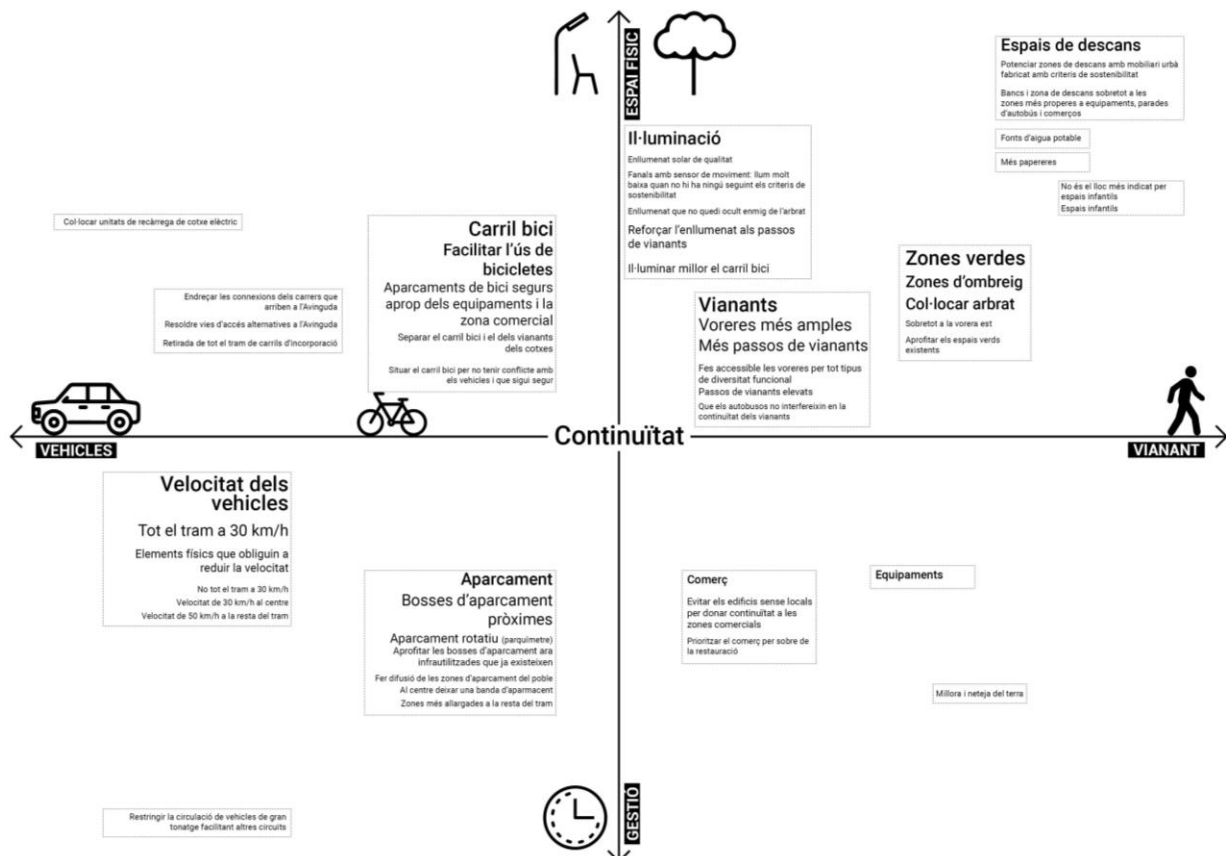
	AGRADA	MILLORAR	PROPOSTES
SOSTENIBILITAT		<p>Facilitar l'ús de bicicletes 6</p> <p>Els espais verds 7</p> <p>El clavegueram</p>	<p>Carril bici 4</p> <p>Il·luminar millor el carril bici 3</p> <p>Estudiar on situar el carril bici per no tenir conflicte amb els vehicles que sigui segur</p> <p>Aparcaments de bicis segurs, a prop dels equipaments i la zona comercial 4</p> <p>Crear una zona d'aparcament de cotxes fora del centre amb una parada d'autobús pels usuaris que van a treballar a Barcelona 2</p> <p>Enllumenat solar de qualitat</p> <p>Restringir la circulació de vehicles de gran tonatge facilitant altres circuits</p> <p>Estudiar solucions ecològiques per fer paviments, mobiliari, tanques, fanals...</p> <p>Zones verdes i arbrat 5</p> <p>Aprofitar els espais verds existents 2</p> <p>Col·locar unitats de recàrrega de cotxe elèctric</p>
ALTRES			<p>Que no es tirin les cases antigues que estan avançades respecte l'ordenació del POUM</p>

2.1.1. Conclusions

A partir del recull de les fitxes, les propostes s'analitzen i s'estructuren en funció dels següents paràmetres:

- Propostes de gestió o d'espai físic: Eix vertical.
- Propostes en relació a la mobilitat (vehicles motoritzats, bicicletes i vianants): Eix horitzontal.

S'elabora un diagrama ordenant les propostes en aquests eixos pre-definits, i es remarquen amb una mida de lletra més gran les que han estat més repetides. Aquest diagrama ha servit per fer la dinàmica de prioritziació a la sessió 2.



En aquestes conclusions, i a mode de simplificació, es destaquen els aspectes dominants i representatius de la sessió, i també recullen els comentaris de les fitxes. A continuació s'enumeren les més destacades:

1. Continuitat del vianant

És la temàtica que més preocupa. L'estat actual no facilita que s'accedeixi al nucli de la ciutat a peu, ja sigui perquè hi ha trams sense vorera o cunetes laterals que impedeixen l'accessibilitat o altres raons d'espai.

En els trams en els que sí que hi ha espai pels vianants acostuma a ser massa estret, es demana que es repensi la secció del carrer perquè el vianant pugui estar més confortable i segur. Aquesta petició també va estretament relacionada amb la demanda d'eliminar els carrils d'incorporació que hi ha actualment, ja que treuen molt espai i ajuden a que els vehicles llegeixin aquell espai com una carretera i no com una avinguda amable pel vianant.

2. Continuitat de la bicicleta

Actualment el carril bici té un recorregut discontinu al llarg de l'avinguda. Hi ha trams en els quals té un traçat separat de l'espai del cotxe i d'altres en què el carril bici desapareix completament. També hi ha encreuaments amb els carrers que arriben a l'avinguda que no prioritzen la seguretat de la bicicleta.

La proposta per part de la ciutadania també inclou la millora en la il·luminació de tot el carril. També es demana la construcció d'aparcaments segurs i altres maneres de promoure l'ús de la bicicleta.

3. Velocitat dels vehicles

Actualment la velocitat permesa no correspon a les voluntats de la ciutadania, ja que s'arriba als 80-90 Km/h, i impedeixen entendre el tram com un carrer amable pel vianant.

Les peticions de la ciutadania són sobretot que tot el tram sigui de 30 km/h, tot i que hi ha opinions que demanen que només el centre sigui a 30 km/h i la resta a 50 km/h.

4. Aparcament

És la temàtica que sospita més opinions al respecte. Actualment el tram del centre consta d'aparcament en fila als dos laterals de l'avinguda, hi ha una preocupació generalitzada que els comerços sortiran perjudicats si l'aparcament disminueix. Tot i així, hi ha diverses opinions que volen prioritzar l'espai del vianant per sobre del cotxe. Algunes de les propostes més repetides consisteixen en situar bosses d'aparcament properes a l'avinguda, però fora d'aquesta; ja sigui aprofitant i potenciant les que ja existeixen, com creant-ne de noves.

5. Il·luminació

El tema de la il·luminació no va ser extensament comentat durant la sessió de debat, però moltes persones ho van incorporar a les fitxes repartides aquell mateix dia. La sensació generalitzada és de poca seguretat i continuïtat. També es comenta reiteradament que les lluminàries actuals són insuficients i en alguns casos queden amagades entre l'arbrat.

6. Zones verdes

Es comenta breument la voluntat d'incorporar més vegetació per crear zones d'ombreig i per fer més amable el carrer. Hi ha un consens generalitzat respecte el tema, així que no es genera debat. Això es fa pal·lès a les fitxes, ja que és una proposta molt reiterada per vàries persones. Els comentaris es resumeixen en incorporar o potenciar el verd en les zones de descans que es creïn igual que les que ja existeixen. També es reclama la incorporació d'arbrat al llarg del pas per vianants de l'Avinguda.

7. Espais d'oci i infantils

És una qüestió que sospita opinions variades. Hi ha veus que consideren que no és el lloc més adient per col·locar espais infantils i alhora hi ha veus que consideren el contrari. Però sí que hi ha un consens en la voluntat d'espais d'oci i descans amb noves incorporacions de mobiliari urbà i ombreig generat amb arbrat i altres solucions.

8. Vies d'accés a l'Avinguda

Hi ha una preocupació generalitzada per repensar les vies d'accés a l'avinguda aprofitant que es referan les seccions d'aquesta i amb la possible idea de la retirada dels carrils d'incorporació que dicten molt fermament com han de ser aquestes entrades. Hi ha la idea de que es puguin fer de manera més ordenada prioritant el vianant i alhora facilitant l'accés del cotxe.

9. Comerç

De la mateixa manera que al carrer pacificat el servei que hi domina és el de la restauració, hi ha veus de la ciutadania que volen fomentar el comerç a l'avinguda.

2.1.2. Fotografies de la sessió



Grup A fent la passejada



Grup B fent la passejada



2.2. Sessió 2. Fase de priorització

La sessió 2 es va realitzar el dimecres 26 de gener del 2022 de 19:30h a 21:00h.

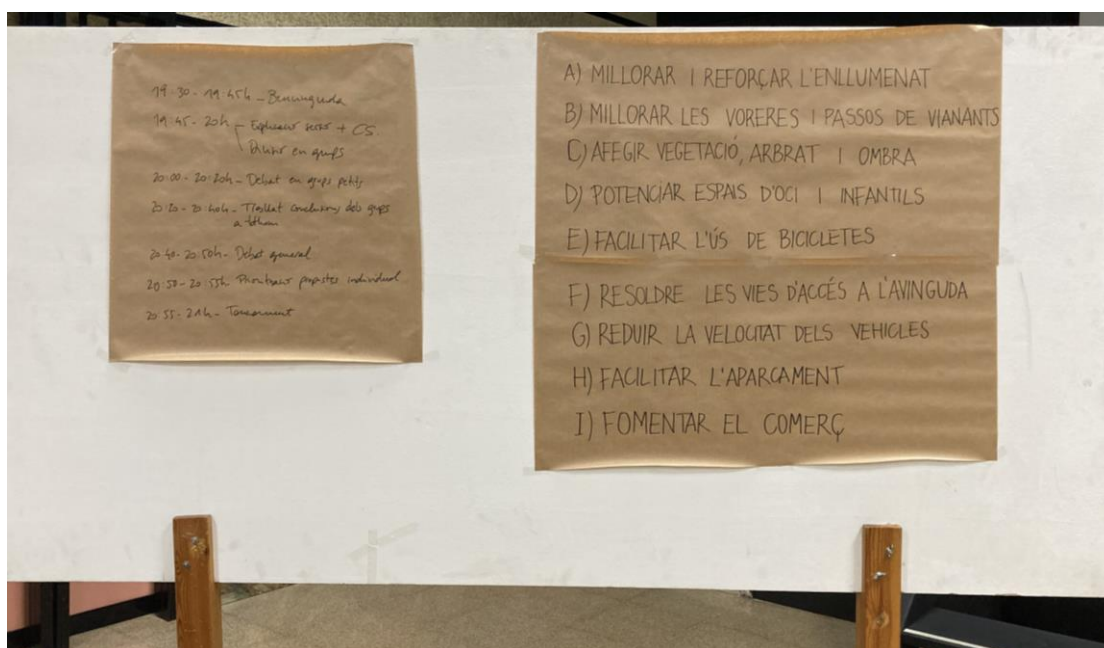
Van assistir aproximadament 30 persones de la ciutadania, a més del regidor d'urbanisme, el regidor de Comerç i Turisme de Palau-solità i Plegamans, la tècnica de participació ciutadana i l'arquitecte municipal, dos representants de l'equip redactor del projecte (Mas Maristany, RGA Arquitectes) i Cíclica Arquitectura SCCL.

Debat per grups reduïts

Durant la primera part de la sessió les persones participants es van dividir en grups de 5-7 persones, amb l'objectiu de debatre sobre les diferents propostes que van sorgir de la sessió anterior i les fitxes.

Les propostes a debatre eren les següents:

- A. Millorar i reforçar l'enllumenat
- B. Millorar les voreres i passos de vianants
- C. Afegir més vegetació, arbrat i ombra
- D. Potenciar espais d'oci i infantils
- E. Facilitar l'ús de bicicletes
- F. Resoldre les vies d'accés a l'Avinguda
- G. Reduir la velocitat dels vehicles
- H. Facilitar l'aparcament
- I. Fomentar el comerç



Després del debat en grups, una persona representant de cada grup va traslladar les conclusions a la resta de les persones participants. Les prioritats escollides han estat les següents:

Grup 1

1. B- Millorar les voreres i passos de vianants
2. G- Reduir la velocitat dels vehicles
3. E- Facilitar l'ús de bicicletes

Grup 2

1. I- Fomentar el comerç
2. H- Facilitar l'aparcament.- A través de fer l'aparcament al llarg de tota l'Avinguda rotatiu.
3. G- Reduir la velocitat dels vehicles

Seria millor fer el carril bici pel carrer comerç que per l'Avinguda

Grup 3

La prioritat és la seguretat al llarg de tota l'Avinguda

1. F- Resoldre les vies d'accés a l'Avinguda.- Son molt perilloses actualment.
2. G- Reduir la velocitat dels vehicles.- Obligar a que es compleixi el límit de velocitat que s'estableixi, ja sigui amb elements físics o semàfors intel·ligents o radars i multes.
3. B- Millorar les voreres i passos de vianants.- Tant aconseguir més amplada com que hi hagi una continuïtat al llarg de tota l'Avinguda.

Grup 4

La prioritat és fer un projecte que fomenti el comerç.

1. G- Reduir la velocitat dels vehicles.- Fa molts anys que hi ha una senyal de 50km/h a l'inici del poble i ningú li fa cas, el projecte ha d'incorporar solucions per aquesta situació.
2. H- Facilitar l'aparcament.- S'ha d'estudiar molt bé el centre, ja que als comerciants preocupa molt perdre clientela per culpa de la dificultat de mobilitat. Una solució podria ser fer una bossa d'aparcament municipal al centre però de pagament econòmic, que permeti la proximitat, però també la rotació constant d'aquest.
3. C- Afegir més vegetació, arbrat i ombra.- Farà que tot el conjunt sigui més agradable i segur.

Grup 5

Consideren que segons la proposta de projecte sembla que s'esborrin tots els cotxes i no queden solucionades les bosses d'aparcament que tantes vegades han sortit al llarg de les sessions del procés participatiu. Creuen que és bàsic definir la grandària i la col·locació d'aquestes.

1. H- Facilitar l'aparcament.- Si es treuen la gent deixarà de comprar

2. B- Millorar les voreres i passos de vianants.- Si es dona una continuïtat a la vorera farà que es pugui obrir més comerç al llarg de la via.
3. A- Millorar i reforçar l'enllumenat.- Farà que sigui més agradable comprar.

Debat general

El debat es va iniciar després que cada grup expliqués a la resta de les persones participants el que havien consensuat.

Tota la via com un mateix projecte i no en trams

Es comenta que és interessant centrar el debat amb una mirada de conjunt de l'avinguda, i no exclusivament en el centre.

Carril bici

Hi ha preocupacions de seguretat pel que fa a la situació del carril bici, els vianants i els patinets en un mateix carril, ja que es creu que sobretot els patinets són perillosos per als vianants i les bicicletes.

Aparcament

Segueix sent el tema que genera més controvèrsia. Part de la ciutadania s'emmiralla a altres poblacions on l'usuari està obligat a caminar unes distàncies superiors al que estan acostumats les persones de Palau-Solità i Plegamans. Defensen que no cal aparcar just davant d'on has de comprar, sinó que es camina fins allà on t'interessa anar.

Per altra banda, una altra part de la ciutadania defensa que si l'usuari ha de carregar la compra una distància superior a l'actual, el comerç del poble en sortirà perjudicat.

Voreres

Sorgeixen diverses preocupacions respecte les dimensions i l'estat actual de les voreres. Si els cotxes s'aparquen una mica massa a prop ja no permet que un cotxet o fins i tot que un paraigües passi.

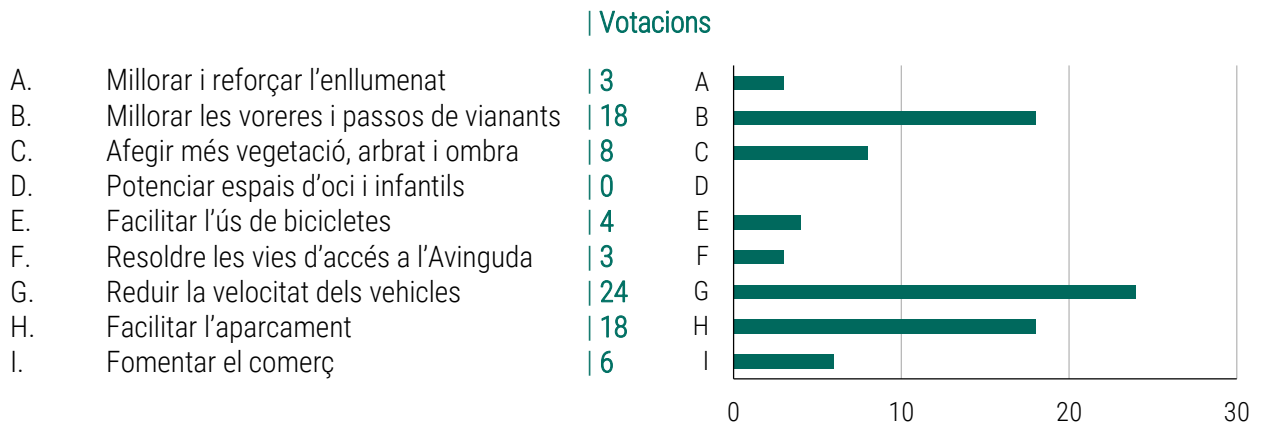
Velocitat

Hi ha un fort reclam de reduir la velocitat a 30km/h. Actualment, a Palau-Solità i Plegamans, tots els carrers tenen un límit de 30km/h menys l'Avinguda Catalunya. Es demana que el projecte doni resposta a la voluntat de reduir la velocitat.

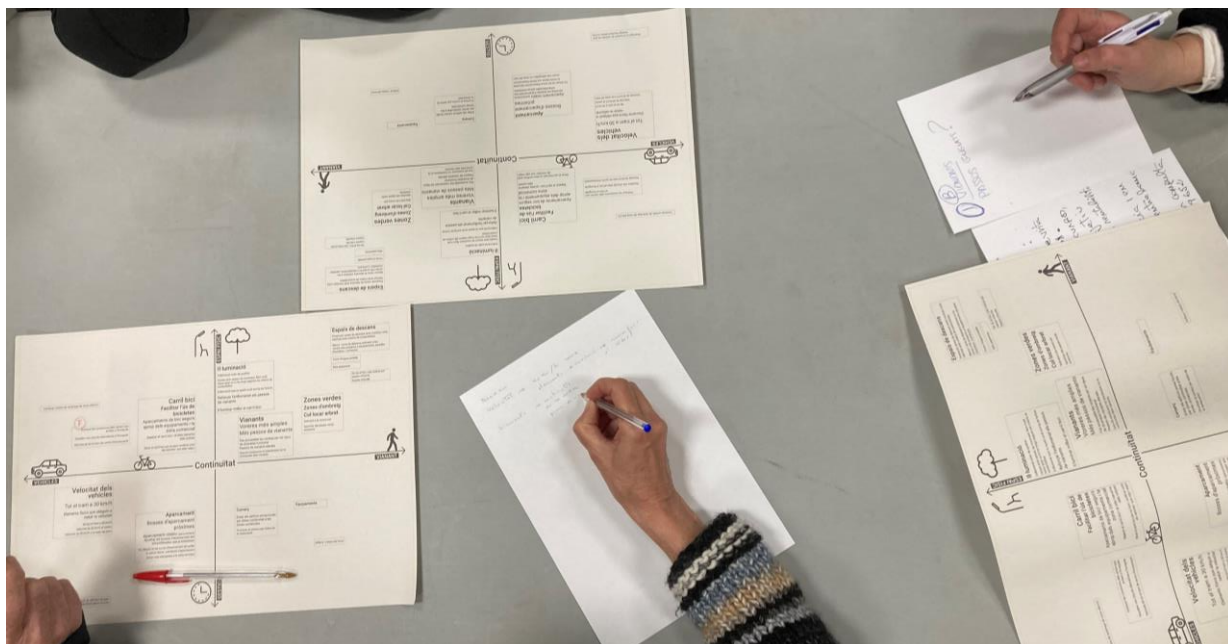
Priorització individual

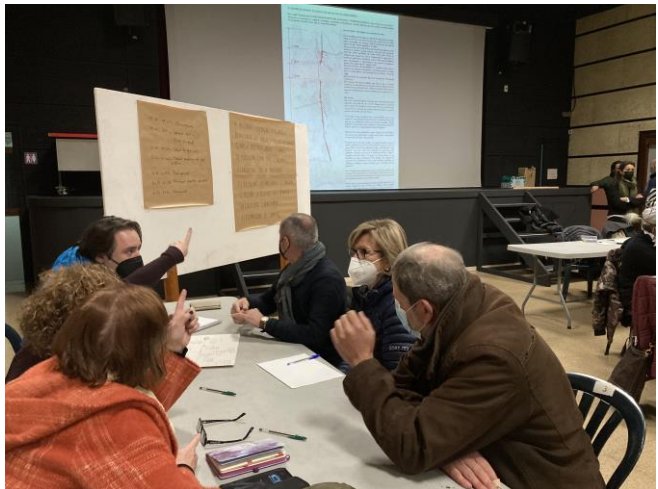
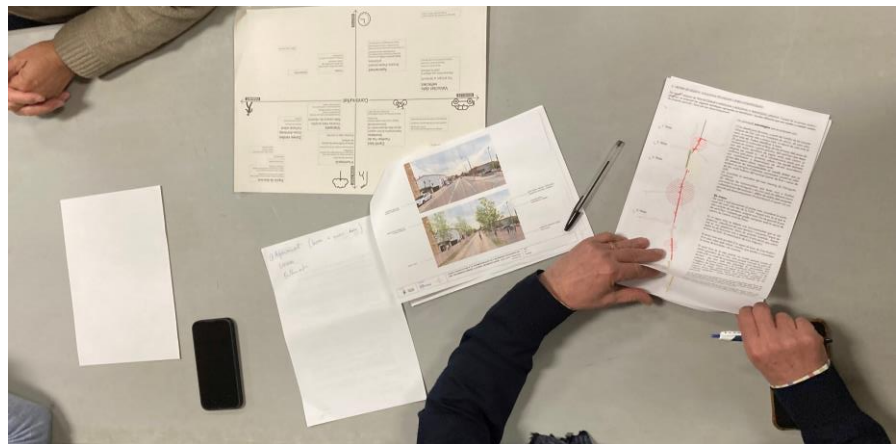
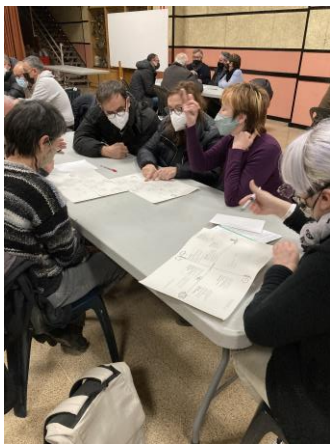
Finalment, es va repartir un full a cada participant amb l'objectiu de fer una priorització de les propostes de forma individual.

2.1.3. Resultats de la priorització de propostes



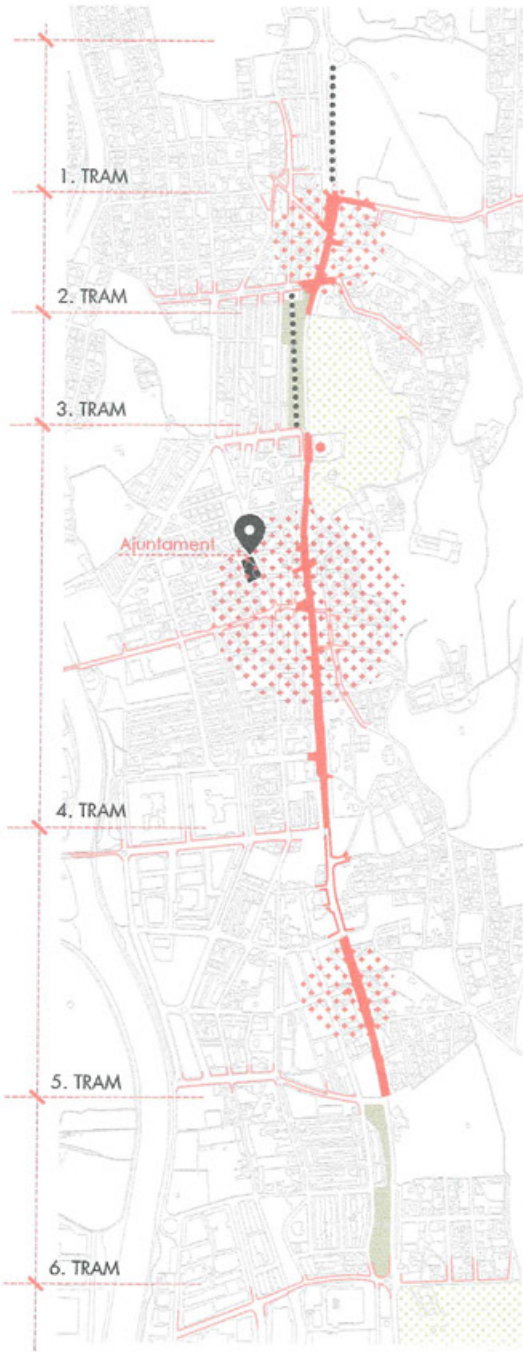
2.1.1. Fotografies de la sessió





3. Annex. Recull de les fitxes de la sessió 1

Procés participatiu per a la transformació de l'avinguda Catalunya a travessera urbana



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...
 Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

Seguretat: coninüitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...
 Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

canvis bici + vianant separat de cotxes

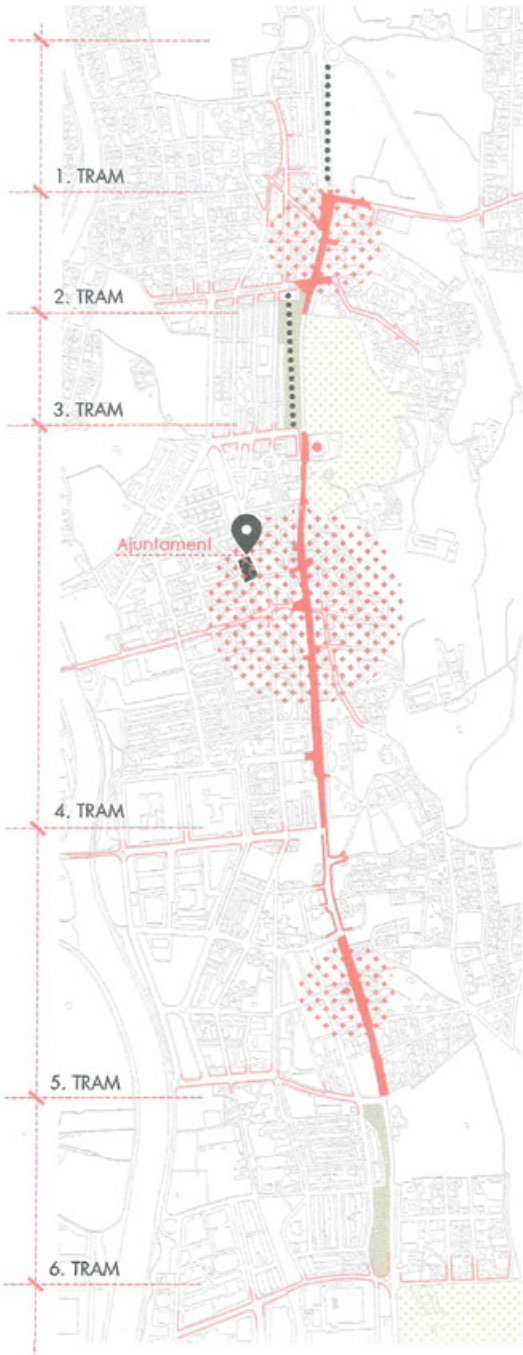
Usos: Equipaments, comerç, restauració...
 Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...
 Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

els aparcaments, haurien de ser més mòbils (parquímetros)

semplicitat el pas de cebra (il·luminat)

Procés participatiu per a la transformació de l'Avinguda Catalunya a travessera urbana



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

- * Arbrat almenys a la banda ~~nord~~ ^{est} de l'Av. Catalunya que és on donaria més el sol i per mantenir el costat del carrer amb ombreig i l'altre costat més assolejat.
- * Bancs sobretot a les zones més properes a equipaments, parades bus i comerços

Usos: Equipaments, comerç, restauració...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

- Zona de pàrquing papera a les zones comercials.
- A les zones més comercials treure l'aparcament x temps i deixar només càrrega /descàrrega i aparcaments com zona vermella per facilitar la càrrega als vehicles de les compres realitzades si la zona d'aparcament queda allunyada de la zona comercial.

Seguretat: coninüitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

- La reducció a 30 de velocitat ho trobo perfecte, en tot cas, en els trams en no hi ha urbanització es podria desdoblbar el carril bici de les calçades per on circulen els cotxes.
- Pas de vianants ben il·luminats i amb més freqüència en tot el tram de l'Av. Catalunya

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

- Aparcament x bicis a prop dels equipaments i zona comercial.
- d'arbrat o zones verdes fan més agradable a la vista i pel benestar per tant potenciaría posar més verd sobretot a les zones més urbanes i comercials.



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

Les instal·lacions; millora del tenue que no sigui obresiu, neteja del mateix (excrements de gosos) bancs per seure amb hombre y fons d'aigue potable

Seguretat: coninuitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

*Respecte dels semafors per les bicis
Respecte dels carrers amb direcció prohibida. ó millor ordenar los direcció dels mateixos per curbes a 90º sense cap visibilitat amb apercaments a la sortida, boreras molt estretas y on mal estat rejols zixcats. els dies de pluja no es pot pasar amb paraigues le ferulas ho impedexon, velocitat dels vehicles nets correr molt excessibes.*

Usos: Equipaments, comerç, restauració...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

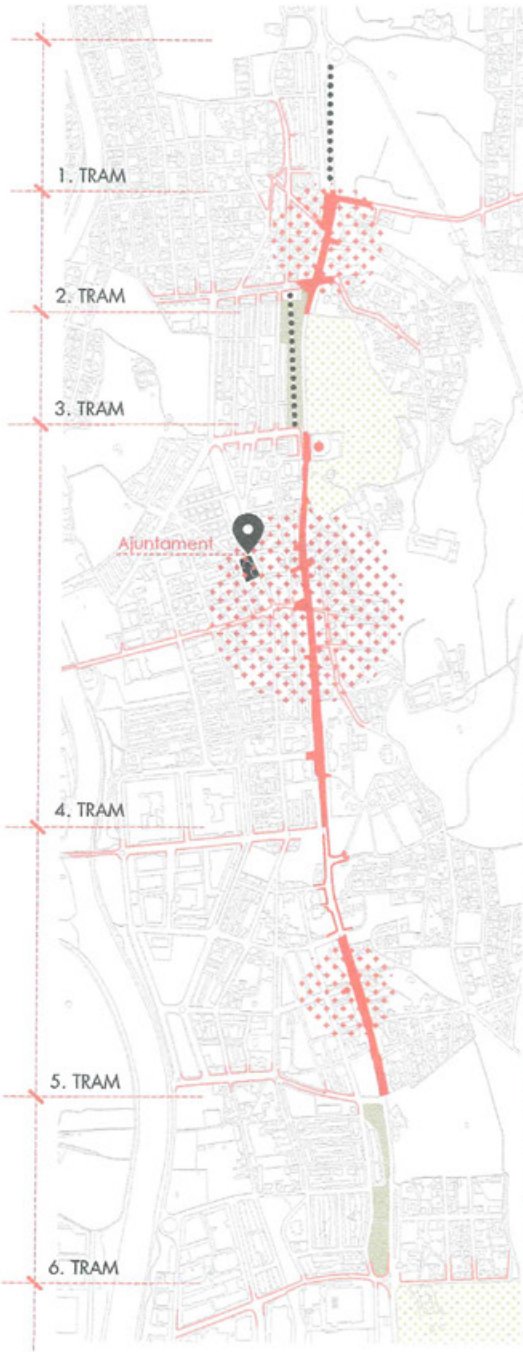
Crec que els comerços y la restauració son prou agradables y equipsats

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

Mes arbreat y il·luminació el carril bici seperat del peatonel, elevageram a carrers que no existexen provocan inundacions al als carrers.

Procés participatiu per a la transformació de l'avinguda Catalunya a travessera urbana



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...
 Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

*espais descans, zones d'ombreg
 de (banes - mobiliari urbà)*

Seguretat: coninuitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...
 Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

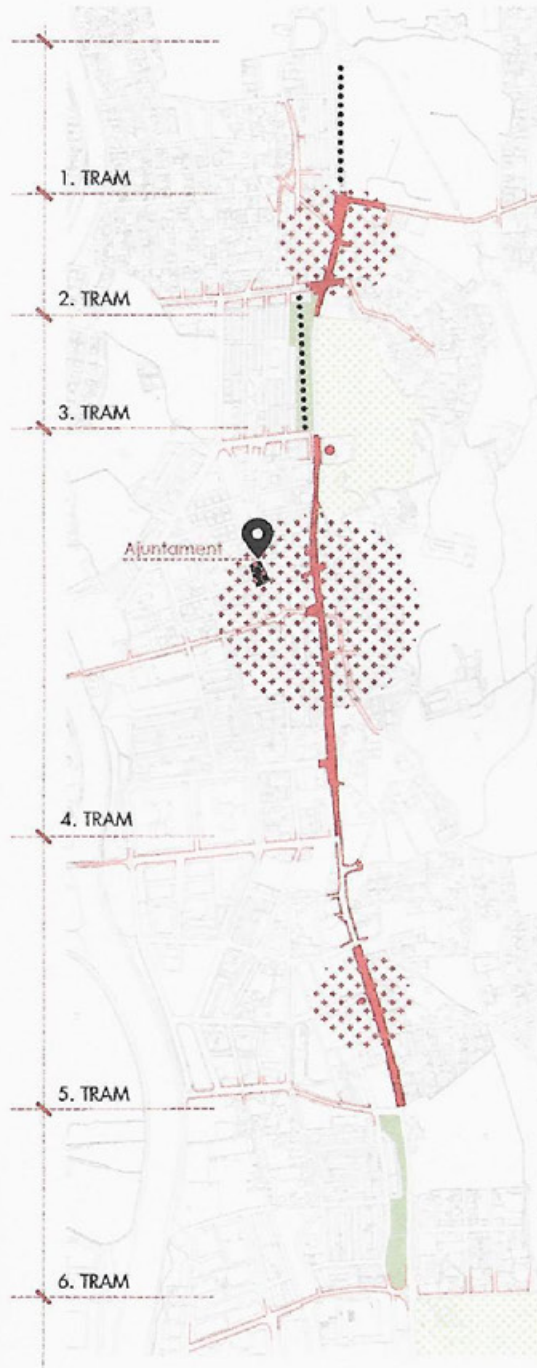
*Continuitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, visibilitat, perillositat vehicles
 (Sobretot a voreres)
 Puntes (entre l'acera i carretera que estan fatal)*

Usos: Equipaments, comerç, restauració...
 Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

*Equipaments
 Aparcaments, sinó el comerç no té vida*

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...
 Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

Carril bici i per vianants



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombra, mobiliari urbà...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

- *Quant sigui possible obrir en la zona de vianants.*
- *Fer accessible les zones per tot tipus de discapacitats.*

Seguretat: coninuitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

- *Continuïtat pel vianant en tots els trams.*
- *Buscar alternatives per eliminar trànsit de vehicles, sobre tot en la zona per la part del Castell, com a de la Saura, la Puigada, com Fagueras.*
- *Bona il·luminació a tots els trams.*

Usos: Equipaments, comerç, restauració...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

- *Els apartaments en zones laterals del vial central.*
- *Us adient de les zones blaves, amb parquímetres i vigilància durant tot el temps de vigència dels apartaments.*

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

- *Aprofitar els espais verds amb prioritat als vehicles.*
- *Senyalització visible del vial per als vianants, bici ect.*



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

Tenim a el parc de la albina el estat de la carratera i molt aprop Tenim un altra parc infantil que es el pla de la albina tot el carrer de la església, però millura pro esta force be.

Usos: Equipaments, comerç, restauració...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

Si de entenebre que a Palau no podem dexa escapa las botigas es la unica fon de turisma que Tenim. Si no busquem zones de aparcamient no vendra ningú. Usaltal no Tenim Monument ni Rei per enzejar. pro es oca el centra i no tenim aparcamient. al camersau fins al final dreta esquerra es pot mirar a la placa de Cal Finances. el estat de la Residencia a tot la fira de la Av. Catalunya.

Seguretat: coninuitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...

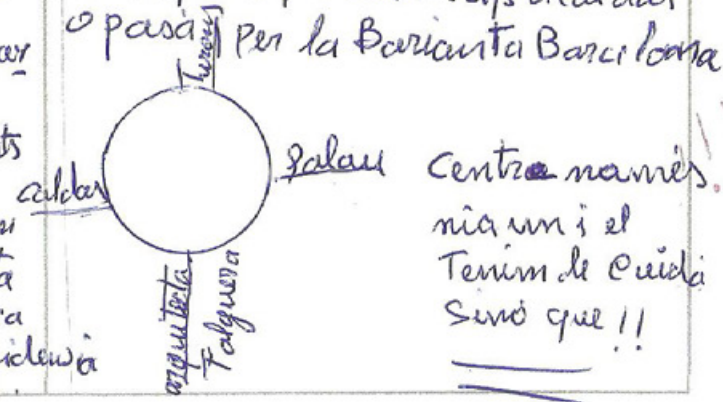
Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

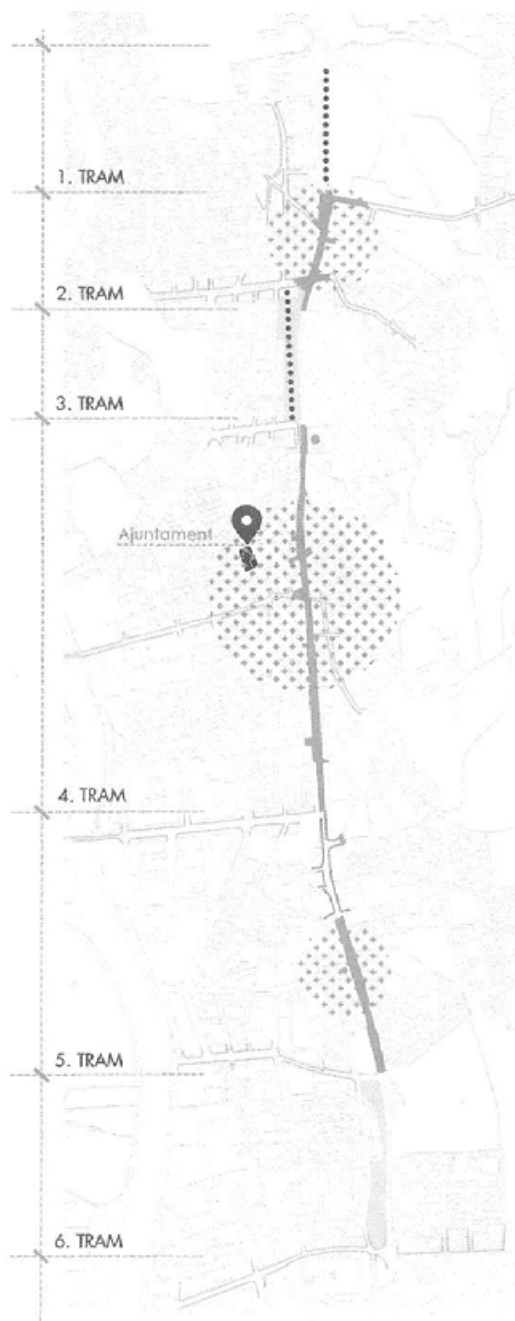
Tindria de se tots li nitats la coches aparcats a la av. Catalunya tot el dia, no es podrien mai que aparquis a Cal Finances. el ample de las bareres Tempoc estan Tant Malament pro ase es de 500 m la que fa falta. carratera amunt i aball ningú Caminara ia tenim el Camivoral i la i la Riura de Caldas que al estat es pot arribar hasta a Caldas.

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

Falta una rondona al Arquitecta Falguera el carrer de dalt no ens podem insurparar per sortir cap a Caldas o passa Per la Barriata Barcelona





Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombraig, mobiliari urbà...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

AL LLARG DELS 3 km s'hauria de posar algun punt de Recàrrega de cotxes elèctrics

Seguretat: coninuitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

zona 30 kmh, estacionament de temps limitat i pas de peatons elevat

"zona centre"

Usos: Equipaments, comerç, restauració...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

s'ha de prioritzar l'aparcament buscant zones properes al centre que actualment estan en desús prioritzar el comerç no tant la restauració que ja tenen la zona peatonal de l'ajuntament s'ha de tenir en compte que i viu força gent i el tema "descans" i bars i terrasses no són compatibles

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...

Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

carril bici i cotxes compartint espai no es bona idea!!! EL carril bici hauria de ser de punta a punta però sense compartir el carril



no es respecte!!!



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...

Què us agrada? Què milloraríeu?

Quines propostes teniu?

- No ens agrada l'estat actual
- Creiem que no és la zona més indicada per pensar en parcs infantils
- Potenciaria zones de descans amb mobiliari urba (fabricat amb criteris de sostenibilitat) i sobretot arbrat (a l'estiu és molt important que hi hagi ombre i convida molt a passejar)

Seguretat: coninüitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

- No ens agrada gens l'estat actual, és una via molt perillosa perque la velocitat dels vehicles és tremenda, especialment quan surts del tram del centre.
- Il·luminació: seguint amb criteris de sostenibilitat, jo posaria fanals que estiguessin en repòs quan no hi ha moviment (una lluminositat molt baixa) i que s'activin quan detectin moviment.
- Control velocitat vehicles: crec que la velocitat hauria de ser de 30 km/h al centre i 50 km/h al reste. Serà difícil anar a 30 km/h en zones que hi ha bosc al voltant, per exemple. En aquest tema penso que s'ha de ser molt estricte i posar elements físics que obliguin a reduir i també sancions, crec que actualment hi ha molt incivisme en aquest aspecte i per voluntat propia no veurem canvis.
- Calen molts més passos peatonals.
- Jo demanaria la retirada en tot el tram dels carrils d'incorporació el més aviat possible, repintant el traçat actual. Seria un gran canvi amb una inversió relativament baixa.

Usos: Equipaments, comerç, restauració...

Què us agrada? Què milloraríeu?

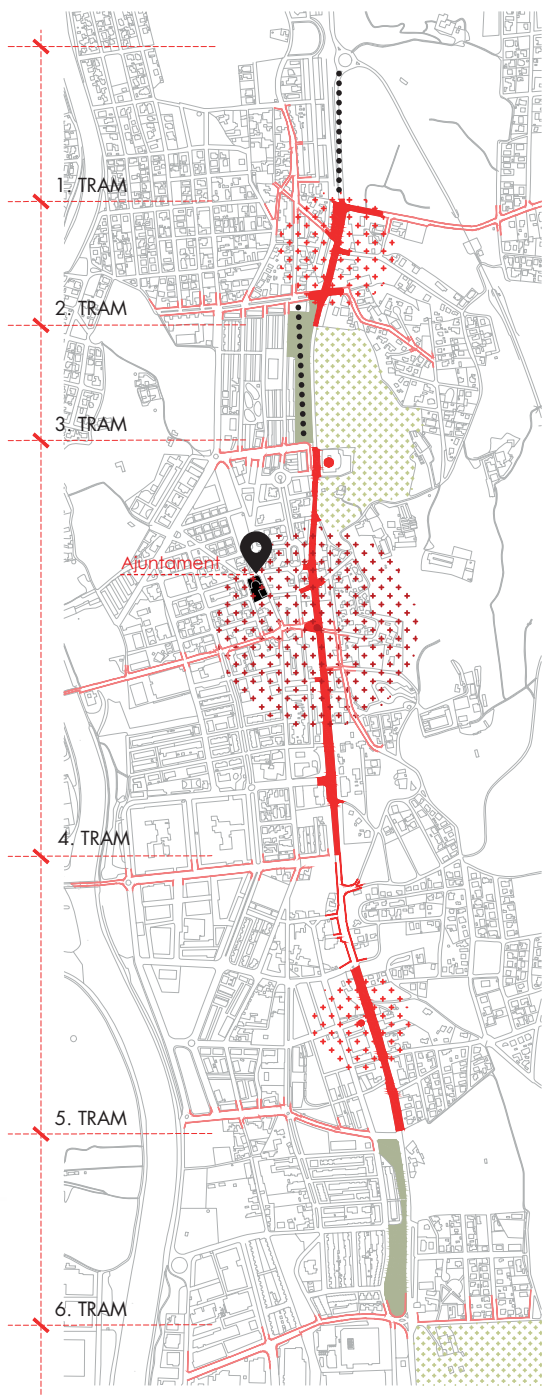
Quines propostes teniu?

- Personalment m'encantaria que a cada porta d'aquest carrer hi hagués una botiga.
- Evitaria els edificis sense locals comercials per donar continuïtat a les zones comercials
- Al centre deixaria només una banda d'aparcaments, i faria zones allargades d'aparcament a moltes més zones de tot el tram. Tambè faria bosses d'aparcament pròximes

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

- S'ha de tenir present el canvi climàtic per dissenyar aquesta transformació. Hem d'actuar ara i com que ja es veu que la majoria de la societat no ho fa, s'hauràn de pendre mesures valentes per provocar aquest canvi.
- Estudiar solucions ecològiques per fer paviments, mobiliari, tanques, fanals.
- Estudiar molt bé on s'ha de situar al carril bici/patinet per no tenir conflictes amb els vehicles. - Restringir la circulació de vehicles de gran tonatge facilitant altres circuits.
- Fer aparcaments de bicis on poder deixar.les amb seguretat.
- Crear una zona d'aparcament de cotxes (fora del centre) amb parada d'autobús pels usuaris que deixen tot el dia el cotxe aparcat i van a treballar a Barcelona amb bus.
- Fer un carril únic per anar a peu, ben protegit i clar.



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

Espais infantils amb zones d'ombreig
Espais de descans amb zones d'ombreig

Usos: Equipaments, comerç, restauració...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

Tenir en compte la sortida i tornada de vehicles al poble, resoldre vies d'accés i sortida alternatives a l'Av. de Catalunya. Més de 32% del total de la població (si traiem nens i avis pujaria de forma important) entra a Palau diàriament.

Font: <https://www.ine.es/jaxiT3/Tabla.htm?t=48251>

Seguretat: coninüitat del vianant i de les bicicletes, il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

Circulació, resoldre la velocitat de pas de forma que no tot el tram sigui de 30 km/h

Enllumenat. Tenir en compte que l'enllumenat públic no quedi ocult dintre d'arbrat.

Reforçar l'enllumenat als passos de vianants de forma que quedin il·luminades la calçada i vorera quan passa el vianant.

Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou...

Què us agrada? Què milloraríeu? Quines propostes teniu?

Important carril bici

Enllumenat solar de qualitat.