

INFORME

PROCÉS PARTICIPATIU PER A LA TRANSFORMACIÓ DE
L'AVINGUDA DE LA CARRERADA
PALAU DE SOLITÀ I PLEGAMANS

ÍNDEX

1.	Sessió 1. Fase informativa i de debat.....	3
1.1.	Debat general	3
1.2.	Fase de consulta	3
2.	Sessió 2. Fase de priorització.....	6
2.2.	Debat per grups reduïts	6
2.3.	Debat general	8
2.4.	Priorització individual	9
2.5.	Fotografies de la sessió	10

Procés participatiu

1. Sessió 1. Fase informativa i de debat

La sessió 1 es va realitzar dissabte dia 19 de febrer de 2022

Van assistir aproximadament unes 30 persones de la ciutadania, a més del regidor d'urbanisme de Palau-solità i Plegamans, la tècnica de participació ciutadana i l'arquitecte municipal de l'Ajuntament i tres representants de l'equip redactor del projecte (masmaristany / RGA arquitectes).

1.1. Debat general

Circulació

La ciutadania és conscient que és un eix important, vertebrador del municipi que uneix el centre del poble amb els barris de la Sagrera, Montjuïc, Can Riera, etc.

Veuen que el sentit de circulació del passeig hauria de ser del centre cap a la Sagrera. Millor un accés ràpid i directe, i, en canvi la sortida la veuen que pot anar cap a Can Cortés.

Tothom està d'acord en un sol sentit de circulació, almenys fins al poliesportiu (que és el que hi ha ara). Al final tothom coincidia en que si és d'un sol sentit i han de donar una "mica més de volta" hi estaven d'acord. En general veurien bé que el passeig fos d'un sol sentit si l'accés i sortida es planteja de manera clara i senzilla. Algú demana la construcció del vial de Can Pavana (sector Pla del Molí).

Trànsit

Preocupació pel trànsit de camions i tràilers en direcció a les empreses ubicades a l'Avda. Navarra i camí de la Serrabarona (camí a Sentmenat). Algunes vegades aquests tràilers s'han quedat travats als plataners.

Protecció del patrimoni

Tothom defensa la protecció del patrimoni natural, en especial dels plataners, així com del patrimoni arquitectònic/cultural associat a aquest eix.

Altres

Hi ha hagut altres intervencions centrades en problemàtiques personals:

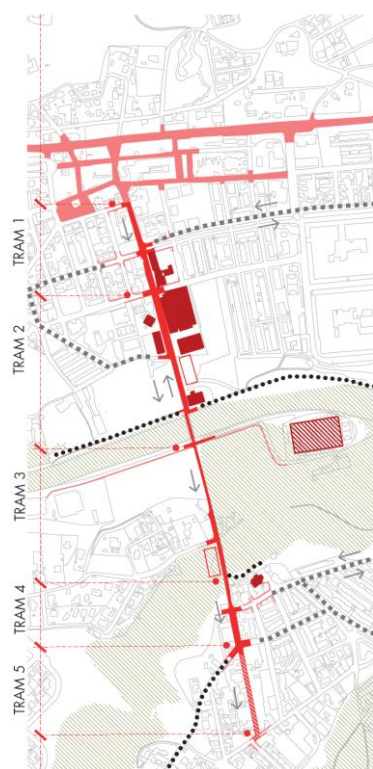
Una persona que viu al passeig, cantonada carrer del Padró, es queixa del poc civisme de la gent en quan li aparquen camionetes davant del seu accés, damunt de la vorera (com a veí hi té una fusteria), també es queixa que les arrels dels plataners li van aixecar/esquerdar part de la seva tanca perimetral. (sembla ser una lluita que ve de lluny entre aquesta persona i l'ajuntament).

1.2. Fase de consulta

Per tal de democratitzar i recollir les diverses opinions de la ciutadania, es va elaborar una fitxa que es va repartir a cadascuna de les persones assistents, perquè l'omplissin durant la sessió o durant els dies posteriors, i la retornessin omplerta. A l'Annex s'adjunten les fitxes omplertes.

La fitxa incorporava un plànol del tram objecte de l'encàrrec, diferenciant els diferents trams definits per l'equip d'arquitectes redactor. A la fitxa s'identificaven quatre temes en relació al projecte: quatre temes sobre els quals es proposava aportar les opinions sobre l'estat actual i propostes de millora que podrien entrar dins del projecte:

- A. Oci: espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà...
- B. Seguretat: continuïtat del vianant i bicicletes, il·luminació, perillositat dels vehicles motoritzats, obstacles físics, visibilitat...
- C. Usos: equipaments, comerç, restauració...
- D. Sostenibilitat: espais verds, carril bici, paviment tou...



Oci: Espais infantils, espais de descans, zones d'ombreig, mobiliari urbà... Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?	Seguretat: il·luminació, perillositat vehicles, obstacles físics, visibilitat... Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?
Usos: Equipaments, comerç, restauració... Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?	Sostenibilitat: Espais verds, carril bici, paviment tou... Què us agrada? Què milloràrieu? Quines propostes teniu?

En total, es van recollir 5 fitxes. A continuació, s'adjunten els requadres amb la informació recopilada de les fitxes, el número indica la quantitat de vegades que s'ha repetit.

OCI	SEGURETAT
Espais de descans 2 Mobiliari urbà Continuitat per passejar No parcs infantils Ombres	Il·luminació, visibilitat Separar cotxes i de vianants Soterrar el cablejat 2 Limitar més el trànsit rodat Protegir les voreres - perquè els vehicles no la puguin envair a l'aparcar - que les bicis no hi circulin
USOS	SOSTENIBILITAT
Col·locar equipaments Treure la indústria del passeig cantonada C/Padró No privatitzar l'espai públic Comunicació de circulació amb el centre del poble	Carril bici 5 Paviment tou Més espais verds 2 Rebaixar sorolls i fums 3 Preservar els plataners Facilitar filtració d'aigua al subsòl Augmentar el manteniment (podar més sovint) 2 Voreres més amples Treure les indústries 2

2. Sessió 2. Fase de priorització

La sessió 2 es va realitzar el dijous 17 de febrer del 2022 de 18:30h a 20:00h.

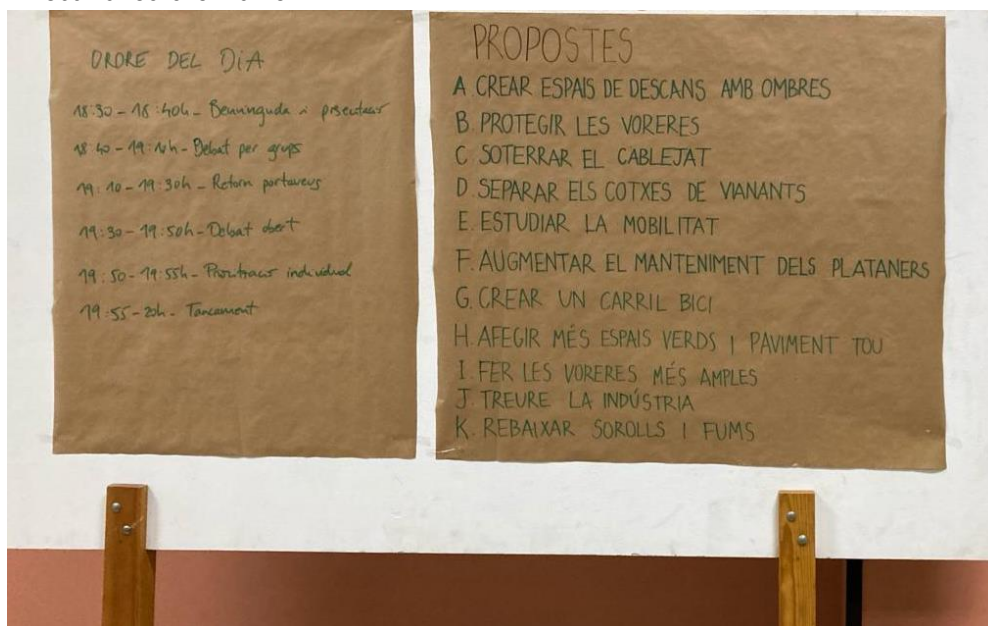
Van assistir aproximadament 15 persones de la ciutadania, a més de la tècnica de participació ciutadana i l'arquitecte municipal, una representant de l'equip redactor del projecte (Mas Maristany, RGA Arquitectes) i Cíclica Arquitectura SCCL.

2.2. Debat per grups reduïts

Durant la primera part de la sessió les persones participants es van dividir en 4 grups de 3-4 persones, amb l'objectiu de debatre sobre les diferents propostes que van sorgir de la sessió anterior i les fitxes.

Les propostes a debatre eren les següents:

- A. Crear espais de descans amb ombres
- B. Protegir les voreres
- C. Soterrar el cablejat
- D. Separar els cotxes de vianants
- E. Estudiar la mobilitat
- F. Augmentar el manteniment dels plataners
- G. Crear un carril bici
- H. Afegir més espais verds i paviment tou
- I. Fer les voreres més amples
- J. Treure la indústria
- K. Reduïr sorolls i fums



Després del debat en grups, una persona representant de cada grup va traslladar les conclusions a la resta de les persones participants. Les prioritats escollides han estat les següents:

Grup 1

1. E - Estudiar la mobilitat

Si no està solucionada la mobilitat de la gent que viu a la zona de la Sagrera, cap intervenció que es faci en el Passeig de la Carrerada millorarà la situació actual. La Carrerada és un eix unificador del poble, no es pot tallar que hi hagi una altra alternativa.

Grup 2

1. E - Estudiar la mobilitat.

És vital, ja que és un carrer central del poble

2. F - Augmentar el manteniment dels plataners

S'han de tractar els plataners com un monument del poble.

3. I + B + G + D-

Es considera que unes depenen de les altres i totes són igual d'importantes.

Destaquen la circulació dels camions pesats, que perjudica els plataners, el cablejat i la circulació dels cotxes, ja que l'Avinguda no està pensada perquè hi passin vehicles de magnituds tan grans.

Grup 3

1. E - Estudiar la mobilitat

Reduir els temps de circulació dels vehicles també faria que es contaminés menys.

2. J - Treure la indústria

La fusteria fa molt soroll i pot molestar al veïnat.

3. Intervencions per fer l'Avinguda més agradable i amb més espais d'estada.

Grup 4

No creuen que hi hagi problemes amb sorolls per culpa de la fusteria ja que segueix uns horaris laborals respectables i que no molesten. Creuen que l'única priorització que s'ha de fer és la d'estudiar la mobilitat.

2.3. Debat general

Indústria

Algunes veus diuen que la fusteria sí que suposa una molèstia per la gent que viu al costat, tant pel soroll com per la constant activitat de camions fent càrrega i descàrrega. Destaca que el taller ha crescut molt i cada vegada té més activitat.

Plataners

Tot el conjunt de la ciutadania està d'acord amb que no es poden tocar els plataners, que s'han de conservar i preservar.

Comunicació

Tothom està d'acord que no es pot tallar la comunicació que genera la carrerada perquè comunica les dues bandes del poble, separades per la riera. Es diu que es poden anar fent millores puntuals, però si no se soluciona el problema de fons, només es tiren els diners.

Activitat a l'Avinguda

Hi ha una alta concentració d'equipaments i atrauen a molta gent a una hora concreta i s'ha de preveure i solucionar.

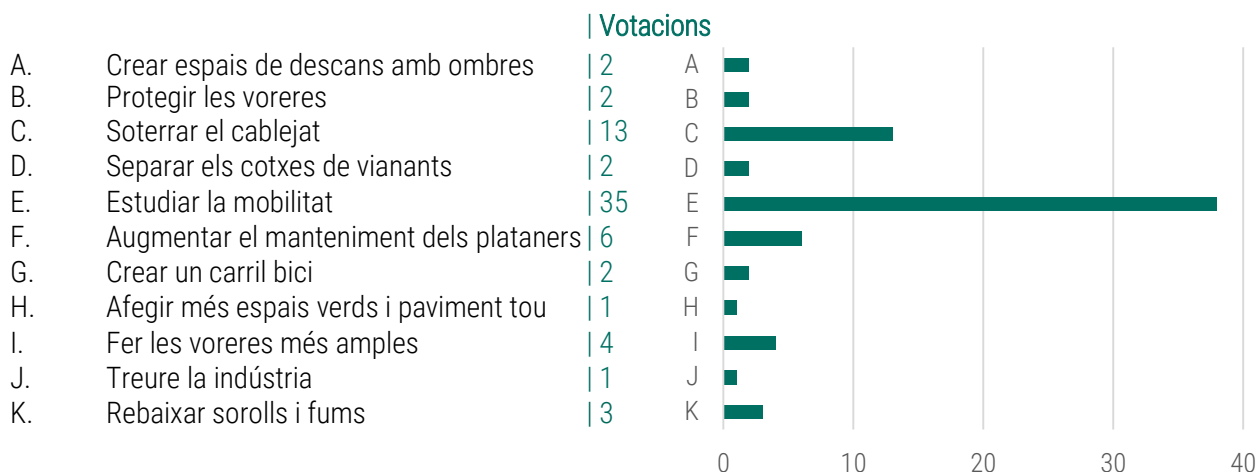
Un ciutadà creu oportú que es faci transparent la paret dels pavellons coberts que encara l'Avinguda Carrerada, ja que creu que faria que tot fos molt més agradable; crearia més connexió entre l'activitat interior i l'espai públic.

2.4. Priorització individual

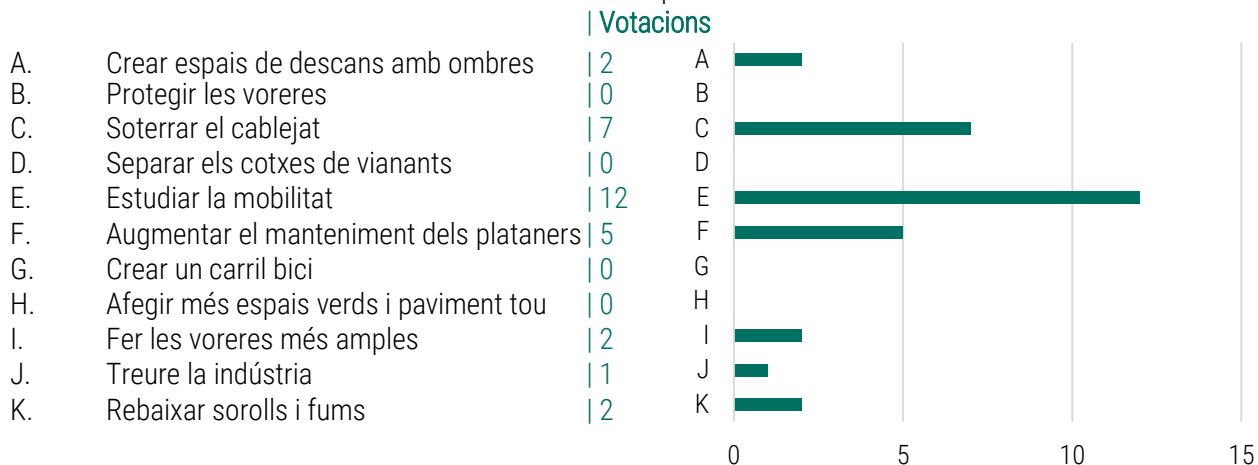
Finalment, es va repartir un full a cada participant amb l'objectiu de fer una priorització de les propostes de forma individual. Cadascú havia de triar i ordenar les 3 propostes que prioritza.

Resultats de la priorització de propostes

El recompte s'ha fet tenint en compte l'ordre de les prioritzacions individuals. La prioritat 1 conta 3 punts, la 2 conta 2 punts i la 3 conta 1 punt.



Valors absoluts de les votacions reals sense tenir en compte l'ordre triat.



2.5. Fotografies de la sessió

